

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα Δευτέρου Τριμήνου και Πρώτου Εξαμήνου 2026

Θετική αλλά μειωμένη η κερδοφορία στο δεύτερο τρίμηνο, παρά τις επιπτώσεις στο κόστος καυσίμων και την επιχειρησιακή λειτουργία στη Μέση Ανατολή.

7,8 εκατ. επιβάτες με 3% αύξηση της επιβατικής κίνησης και 4% αύξηση του κύκλου εργασιών το Α' εξάμηνο συνολικά.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2026

Η AEGEAN ανακοινώνει τα οικονομικά αποτελέσματα για το Δεύτερο Τρίμηνο και το Α' Εξάμηνο του 2026.

Ο ενοποιημένος Κύκλος Εργασιών το Α' Εξάμηνο 2026 ανήλθε σε €816,6 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, αντανakλώντας την ανθεκτικότητα της ζήτησης για ταξίδια και τη διατήρηση των εσόδων ανά διαθέσιμη χιλιομετρική θέση σε σταθερά επίπεδα, χωρίς όμως την απαιτούμενη αύξηση για να καλυφθεί το κόστος καυσίμων. Οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή επηρέασαν μέρος του διεθνούς δικτύου, με διακοπή των πτήσεων ιδιαίτερα για 4 μήνες, από τον Μάρτιο μέχρι τον Ιούνιο ενώ η ιδιαίτερα μεγάλη αύξηση του κόστους καυσίμων συνέχισε να ασκεί σημαντική πίεση στην κερδοφορία.

Συνολικά, η AEGEAN μετέφερε 7,8 εκατ. επιβάτες το Α' Εξάμηνο του 2026, καταγράφοντας αύξηση 3%, αντίστοιχη με την αύξηση των προσφερόμενων θέσεων, οι οποίες ανήλθαν σε 9,7 εκατ. Η επιβατική κίνηση στο δίκτυο εσωτερικού ενισχύθηκε κατά 6%, υποστηριζόμενη από τη συνεχιζόμενη δυναμική των ελληνικών προορισμών. Στο δίκτυο εξωτερικού, η επιβατική κίνηση το πρώτο εξάμηνο του 2026 παρέμεινε στα επίπεδα του 2025, καθώς οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή επηρέασαν, από τον Μάρτιο και μετά, τόσο τη δυνατότητα εκτέλεσης πτήσεων σε μέρος του δικτύου όσο και τη ζήτηση για διασυνδεδεμένη επιβατική κίνηση προς και από την περιοχή μέσω του κύριου κόμβου της Αθήνας. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 80,3%.

Κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2026, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε €495,8 εκατ., αυξημένος κατά 3%, ενώ η χωρητικότητα σε ASKs παρέμεινε ουσιαστικά σταθερή. Η AEGEAN μετέφερε 4,5 εκατ. επιβάτες, αυξημένους κατά 1%, με τα κέρδη EBITDA να διαμορφώνονται σε €98,8 εκατ. και τα κέρδη μετά από φόρους σε €18,5 εκατ.

Συνολικά, στο πρώτο εξάμηνο του 2026, τα κέρδη EBITDA ανήλθαν σε €145,3 εκατ., μειωμένα κατά 7%, ενώ τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε ζημίες €5,7 εκατ. και τα αποτελέσματα μετά από φόρους σε ζημίες €3,3 εκατ. Η αύξηση των εσόδων δεν επαρκούσε για να αντισταθμίσει τις αυξημένες πιέσεις στο κόστος, κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης του κόστους καυσίμων. Η καθαρή συνολική επιβάρυνση, μετά την σημαντική ωφέλεια από τα συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου, από την αύξηση της τιμής του καυσίμου και τα δικαιώματα ρύπων ήταν €40,0 εκ. Επιπλέον, σε σύγκριση με το 2025 τα αποτελέσματα επηρεάστηκαν αρνητικά από συναλλαγματικές αποτιμήσεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν σε ζημίες ύψους €14,1 εκατ., έναντι κερδών ύψους €30,6 εκατ. το πρώτο εξάμηνο του 2025.

Το Α' Εξάμηνο του 2026, ο Όμιλος παρέλαβε 5 νέα αεροσκάφη Airbus A321neo, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό παραλαβών της οικογένειας Airbus neo σε 43 αεροσκάφη, εκ των οποίων 21 A320neo και 22 A321neo, ενώ έως το τέλος Σεπτεμβρίου αναμένεται να παραλάβει ακόμη 2 αεροσκάφη A321neo.

Παράλληλα, ο Όμιλος διατήρησε ιδιαίτερα ισχυρή ρευστότητα, με ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις ύψους €956,1 εκατ. στις 30.06.2026 αυξημένα κατά €114,0 εκατ. αντίστοιχα από τις 30.06.2025, μετά και την καταβολή συνολικού μερίσματος €81,1 εκατ. για την χρήση του 2025, ήτοι 0,90 ευρώ ανά μετοχή στις 05.05.2026.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Το πρώτο εξάμηνο χαρακτηρίστηκε από την αρχική επίδραση του πολέμου στη Μέση Ανατολή, με τη γεωπολιτική αστάθεια και την αύξηση βασικών συντελεστών κόστους να περιορίζουν τη δυνατότητα παραγωγής έργου σε μέρος του δικτύου και να επιβαρύνουν το οικονομικό αποτέλεσμα της εταιρείας, καθώς το μέσο έσοδο ανά χιλιόμετρο επιβάτη παρέμεινε σταθερό, χωρίς να καταγράψει αύξηση που θα κάλυπτε την άνοδο του κόστους καυσίμων.

Κατά το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου, η ζήτηση κινήθηκε σε ικανοποιητικά επίπεδα, με την AEGEAN να καταγράφει αύξηση επιβατικής κίνησης κατά 4,8% με ισορροπημένη αύξηση τόσο στο δίκτυο εσωτερικού και εξωτερικού.

Ο Όμιλος παραμένει προσηλωμένος στην ευέλικτη διαχείριση της χωρητικότητας, με στόχο την αποτελεσματική προσαρμογή στις ανάγκες, της αγοράς και τις επιλογές των επιβατών μας.

Με δεδομένο ότι η τιμή του jet fuel είναι και σήμερα διπλάσια από τις αρχές του έτους η εταιρεία σχεδιάζει ιδιαίτερα πιεστική πολιτική χωρητικότητας, τουλάχιστον για τους επόμενους 6-8 μήνες.

Ο Όμιλος εξακολουθεί να επενδύει σε νέα αεροσκάφη αλλά και στην εξέλιξη των παρεχόμενων προϊόντων και υπηρεσιών καθώς και του δικτύου με νέους προορισμούς υποστηρίζοντας την ανταγωνιστική του θέση και τη μακροπρόθεσμή του στρατηγική».

Η διοίκηση της AEGEAN θα διενεργήσει τηλεδιάσκεψη (conference call) με θέμα συζήτησης «Αποτελέσματα του Πρώτου Εξαμήνου 2026», την Τρίτη 15 Σεπτεμβρίου 2026 στις 15:00 ώρα Ελλάδος.

Λεπτομέρειες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας:

<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/>

Αποτελέσματα Ομίλου Δευτέρου Τριμήνου και Πρώτου Εξαμήνου 2026

(σε € εκατ.)	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	Δεύτερο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2025	Πρώτο Εξάμηνο 2026	% μτβ
Έσοδα	480,9	495,8	3%	787,0	816,6	4%
EBITDA ¹	112,4	98,8	-12%	156,2	145,3	-7%
EBIT	61,5	43,6	-29%	58,9	38,5	-35%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	73,5	22,7	-69%	66,0	(5,7)	-
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	54,5	18,5	-66%	47,9	(3,3)	-

Σημείωση:

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	Δεύτερο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2025	Πρώτο Εξάμηνο 2026	% μτβ
Σύνολο Επιβατών ('000)	4.479	4.538	1%	7.572	7.768	3%
Χιλιόμετρικοί επιβάτες (RPKs σε εκατ.)	4.656	4.601	-1%	7.999	8.090	1%
Χιλιόμετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	5.723	5.727	0%	9.883	10.091	2%
Συντελεστής Πληρότητας – Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	81,4%	80,3%	-1,1pp	81,1%	80,3%	-0,8pp

Ανάλυση Καθαρού Δανεισμού

(σε € εκατ.)	31.12.2025	30.06.2026
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων, ισοδύναμων και λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων	955,1	956,1
Δανειακές υποχρεώσεις	664,2	518,3
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	971,1	1.114,2
Καθαρός Δανεισμός	680,2	676,4
Καθαρός Δανεισμός/ (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) εξαιρουμένων των μισθώσεων	(290,9)	(437,8)
EBITDA	421,5	410,6
Δείκτης Καθαρού Δανεισμού / EBITDA	1,6x	1,6x

Η AEGEAN με μία ματιά

(σε € εκατ.)	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	Δεύτερο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2025	Πρώτο Εξάμηνο 2026	% μτβ
Έσοδα	480,9	495,8	3,1%	787,0	816,6	3,8%
EBITDA ¹	112,4	98,8	-12%	156,2	145,3	-7%
EBIT	61,5	43,6	-29%	58,9	38,5	-35%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	73,5	22,7	-69%	66,0	(5,7)	-
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	54,5	18,5	-66%	47,9	(3,3)	-
Συνολικοί επιβάτες (σε χιλ.)	4.479	4.538	1%	7.572	7.768	3%
Διαθέσιμες Θέσεις (’000)	5.516	5.677	3%	9.374	9.685	3%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	5.723	5.727	0%	9.883	10.091	2%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	126	126	0%	126	126	0%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	81,4%	80,1%	-1,3pp	81,0%	80,4%	-0,6pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις (Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	81,4%	80,3%	-1,1pp	81,1%	80,3%	-0,8pp
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	893	862	-4%	915	891	-3%
RASK (σε € λεπτά) ²	8,40	8,66	3%	7,96	8,09	2%
Yield (σε € λεπτά) ³	10,33	10,78	4%	9,84	10,09	3%
CASK (EBIT level, σε € λεπτά) ⁴	7,44	8,04	8%	7,50	7,85	5%
CASK (EBIT level, σε € λεπτά) ⁴ – εκτός κόστους καυσίμων και δικαιώματα ρύπων	5,54	5,53	0%	5,60	5,59	0%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴	7,23	8,40	16%	7,43	8,29	12%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴ – εκτός κόστους καυσίμων και δικαιώματα ρύπων	5,33	5,89	11%	5,53	6,03	9%

Σημειώσεις:

1 Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

2 Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα, εξαιρουμένης της ATCOM.

3 Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα, εξαιρουμένης της ATCOM.

4 Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση, εξαιρουμένης της ATCOM.

Ενοποιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων Δευτέρου Τριμήνου και Πρώτου Εξαμήνου 2026

(σε € εκατ.)	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	Δεύτερο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2025	Πρώτο Εξάμηνο 2026	% μτβ
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	418,0	428,9	3%	683,6	708,5	4%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	19,1	15,4	-19%	23,8	19,6	-18%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	43,8	51,5	18%	79,6	88,5	11%
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	480,9	495,8	3%	787,0	816,6	4%
Λοιπά έσοδα	10,4	11,5	11%	16,8	20,8	24%
Παροχές σε εργαζόμενους	(54,8)	(55,8)	2%	(98,3)	(105,1)	7%
Καύσιμα Αεροσκαφών	(95,7)	(116,5)	22%	(165,7)	(184,3)	11%
Συντήρηση αεροσκαφών	(61,6)	(71,9)	17%	(97,6)	(112,1)	15%
Τέλη υπέρπτησης	(24,4)	(22,9)	-6%	(41,7)	(39,8)	-5%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(31,0)	(32,5)	5%	(54,4)	(57,6)	6%
Χρεώσεις αεροδρομίων	(20,5)	(20,4)	0%	(38,9)	(39,3)	1%
Έξοδα catering	(13,9)	(14,1)	2%	(26,4)	(27,1)	3%
Έξοδα διανομής	(30,0)	(30,8)	3%	(51,0)	(52,0)	2%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(6,9)	(8,1)	18%	(12,4)	(14,8)	19%
Δικαιώματα ρύπων	(13,2)	(27,3)	106%	(21,9)	(43,8)	100%
Διάφορα έξοδα	(26,4)	(5,6)	-79%	(37,4)	(13,3)	-64%
Μισθώσεις	(0,5)	(2,6)	418%	(1,8)	(2,8)	53%
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	112,4	98,8	-12%	156,2	145,3	-7%
<i>Περιθώριο ΚΠΤΦΑ (EBITDA Margin)</i>	23,4%	19,9%		19,9%	17,8%	
Αποσβέσεις	(50,9)	(55,2)	8%	(97,3)	(106,9)	10%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων και τόκων (ΚΠΤΦ)	61,5	43,6	-29%	58,9	38,5	-35%
<i>Περιθώριο ΚΠΤΦ (EBIT Margin)</i>	12,8%	8,8%		7,5%	4,7%	
Πιστωτικοί τόκοι και Χρηματοοικονομικά έσοδα	10,2	9,44	-8%	17,6	15,8	-11%
Τόκοι υποχρεώσεων και μισθώσεων και Χρηματοοικονομικά έξοδα	(20,4)	(24,24)	19%	(41,1)	(45,7)	11%
Συναλλαγματικές διαφορές και λοιπά	22,2	(6,0)	-	30,6	(14,1)	-
Κέρδη/(Ζημίες) από συμμετοχές	(0,1)	(0,2)	92%	(0,0)	(0,1)	94%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ)	73,5	22,7	-69%	66,0	(5,7)	-
<i>Περιθώριο ΚΠΦ (EBT Margin)</i>	15,3%	4,6%		8,4%	-0,7%	
Φόρος εισοδήματος	(19,0)	(4,2)	-78%	(18,2)	2,4	-
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	54,5	18,5	-66%	47,9	(3,3)	-

Σημείωση: Τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου 2026 περιλαμβάνουν την πλήρη ενοποίηση της κατά 100% θυγατρικής ICT, η οποία κατέχει το 100% της εταιρείας ATCOM. Τα Έσοδα και τα Κέρδη χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ) της ATCOM για το πρώτο εξάμηνο 2026 ανήλθαν σε €11,5 εκατ. και €1,86 εκατ. αντίστοιχα. Η πλήρης ενοποίηση συνεισέφερε έσοδα €7,1 εκατ. και κέρδη προ φόρων €314,7 χιλ. στον όμιλο.

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

(σε € εκατ.)	31.12.2025	30.06.2026
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.930,3	2.025,4
Ταμειακά Διαθέσιμα	651,5	629,0
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ¹	300,2	327,1
Δεσμευμένες καταθέσεις	3,5	0,0
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	328,0	459,9
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων	3.213,5	3.441,8
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	568,8	526,1
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	971,1	1.114,2
Δανειακές υποχρεώσεις	664,2	518,3
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	227,9	188,4
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	781,5	1.094,8
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	3.213,5	3.441,8

Σημείωση:

¹ Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

(σε € εκατ.)	30.06.2025	30.06.2026
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	228,9	299,4
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	7,1	(37,7)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(126,3)	(270,4)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	109,6	(8,7)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης ¹	769,1	955,1
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(36,8)	9,7
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης¹	841,9	956,1

Σημείωση:

¹ Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Επιχειρησιακά μεγέθη Ομίλου

	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	Δεύτερο Τρίμηνο 2026	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2025	Πρώτο Εξάμηνο 2026	% μτβ
Χωρητικότητα						
Χιλιομετρικές Θέσεις (σε εκατ.)	5.723	5.727	0%	9.883	10.091	2%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	5.516	5.677	3%	9.374	9.685	3%
Ώρες Πτήσεων (Block hours)	58.895	58.765	0%	100.923	102.299	1%
Πτήσεις	35.659	36.043	1%	60.093	61.484	2%
Μέσος αριθμός θέσεων ανά πτήση	155	158	2%	156	158	1%
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	893	862	-4%	915	891	-3%
Επιβάτες ('000)						
Ανά είδος πτήσεων:						
Επιβάτες Τακτικών πτήσεων	4.370	4.461	2%	7.433	7.668	3%
Επιβάτες Ναυλωμένων πτήσεων	109	77	-29%	139	100	-28%
Ανά δίκτυο:						
Δίκτυο Εσωτερικού	1.912	2.007	5%	3.092	3.276	6%
Δίκτυο Εξωτερικού	2.567	2.531	-1%	4.480	4.492	0%
Σύνολο επιβατών	4.479	4.538	1%	7.572	7.768	3%
Χιλιομετρικοί επιβάτες RPKs (σε εκατ.)	4.656	4.601	-1%	7.999	8.090	1%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	126	126	0%	126	126	0%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	81,4%	80,1%	-1,3pp	81,0%	80,4%	-0,6pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις (Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	81,4%	80,3%	-1,1pp	81,1%	80,3%	-0,8pp